



Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego

My, Wójtowie i Burmistrzowie Gmin zrzeszonych w Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej oraz Pan Martin Puta, Hetman Libereckiego Kraju i Pan Artur Bieliński, Starostwa Zgorzelecki zwracamy się do Pana Marszałka z prośbą o poparcie naszych działań mających na celu utworzenie kolejowego połączenia komunikacyjnego na trasie **Liberec – Raspenava – Frydlant – Zawidów – Sulików – Mikułowa – Zgorzelec Ujazd – Görlitz**.

Zakładamy, że przewidywana przez nas inicjatywa jest sposobem na rozwiązanie problemów w kilku obszarach, w tym:

- **społecznym** – bowiem ułatwi mieszkańcom naszych gmin pracującym m.in. w Czechach (Młada Boleslav, Liberec i Frydlant) oraz w Niemczech (głównie Goerlitz) dojazd do pracy a równoległe będzie miała korzystny wpływ na ekologię, bowiem wyeliminuje potrzebę dojazdów samochodami osobowymi. Stworzy także konkurencyjne warunki dla przewoźników prywatnych, którzy dziś drenują kieszenie naszych mieszkańców, bowiem mają pełną i nieskrępowaną możliwość dyktowania cen przewozu abstrahując od kosztów i godziwych dla nich zysków. Argumenty przemawiające za tym rozwiązaniem są liczne, m.in. praktyczne wsparcie programu „Europejski Zielony Ład” i inne.

- **promocyjnym** – organizacja przewozów nie oznacza wyłącznie przewozów pracowniczych, a także może być konkretnym, praktycznym krokiem do otwierania się polskiej strony dla gości (nawet rozumianych jako inwestorów) z zagranicy. Dostępność komunikacyjna jest fundamentalnym warunkiem dla promocji gospodarczej.

- **turystycznym** – region zgorzelecki ma niezwykle wiele atrakcji turystycznych, interesujących dla przyjezdnych z zagranicy. Trójstyk granic jest – mimo wielu konkretnych sukcesów w tej dziedzinie – wciąż nie do końca wykorzystywany. To z kolei oznacza pożytki w dziedzinie gospodarczej poprzez tworzenie małych firm, które podejmą działalność usługową w sferze turystyki. Nie jest więc wykluczone, iż zmniejszy się zainteresowanie pracą mieszkańców polskich gmin zagranicą, dzięki wsparciu, jakie daje komunikacja kolejowa tak pomyślana.



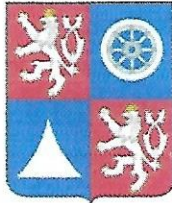

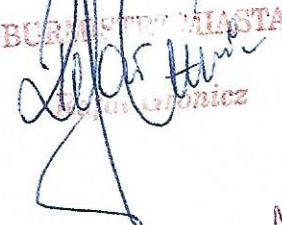





- **integracyjnym** – w każdym z trzech krajów, których dotyczy idea uruchomienia wspomnianej trasy kolejowej istnieją zabytki z tej samej sfery i rodzaju, choćby domy przysłupowe, zyskujące w ostatnich latach niezwykłą w Polsce popularność. Powrót do tej wspólnej historii oznacza integrację środowisk. Może to być wyjątkowo wartościowy aspekt przypomnienia o istnieniu krainy historycznej Górne Łużyce, z przebogatą historią i kulturowanymi dziś tradycjami.



Uważnie śledzimy rozwój kolejnictwa subregionalnego, wiemy, jak wielką wagę przykładają Urząd Marszałkowski, a Pan Marszałek szczególnie, do sukcesywnego uruchamiania kolejnych odcinków kolei, zarówno w okolicy Wrocławia, jak i Świdnicy, ostatnio zaś – linii z Jeleniej Góry do Karpacza. Wiemy, z jakim entuzjastycznym przyjęciem lokalnym spotkała się inicjatywa odbudowy linii Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój, gdzie trwają już mocno zaawansowane prace. Słyszeliśmy też o powrocie do działań przy uruchomieniu przejazdów na trasie „Kolei Doliny Bobru”, od Jeleniej Góry, do Lwówka Śląskiego przez Wleń. Jesteśmy przekonani, że wspomniana przez nas linia wpisuje się znakomicie w te działania i będzie ich bardzo wartościowym, komplementarnym uzupełnieniem.

Na wspólnym spotkaniu z ambasadorem Polski w Pradze Hejtman Kraju Libereckiego Pan Martin Puta wyraził chęć skomunikowania naszych rejonów, deklarując otwarcie linii do stacji w Zawidowie. W naszej ocenie zdecydowanie lepszym działaniem jest rozwinięcie tego połączenia do Zgorzelca i dalej do Görlitz ponieważ dopiero wtedy przyniesie ono korzyści dla mieszkańców powiatu zgorzeleckiego.

Liczymy na to, że wyrazi Pan zgodę i poprze nasze plany. Projekt mógłby także uzupełniać i poszerzać cele zakładane dla trasy kolejowej Zgorzelec – Bogatynia, której rewitalizacja spodziewana jest w najbliższym czasie. Trasa Zawidów – Mikułowa została w latach 2020-2023 poddana gruntownej modernizacji przez PKP PLK. Zadanie byłoby jeszcze prostsze w wykonaniu, gdyż infrastruktura na postulowanym odcinku jest obecnie eksploatowana i nie wymagałaby dużych nakładów finansowych, aby mogła być uruchomiona.

			
	<p>Starosta Zgorzelecki Artur Bielinski</p> <p>WICESTAROSTA Miroslaw Fedorowicz</p>		<p>mgr inż. Piotr Machaj</p>
			
	<p>WÓJT GMINY SULIKÓW Robert Starzyński</p>		

Właściciel Schroniska dla Zwierząt Małych w Dłużynie Górnej

Domańskiego 6
Zgorzelec, 59-900



NIP 615-10-13-245
REGON 230016170

75 77 52 075
728 336 302



zgzz.pl
zgzz@zgorzelec.eu | zgzz@poczta.onet.pl